



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



66621/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunaújváros állomásból kiágazó Dutrade Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

Készítette:
Horváth Andrea
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
Tóth József
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Sipos Tamás
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Demeter József
Területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2015. 09. 18.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	1
TARTALOMJEGYZÉK	2
I. Fejezet	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai: ..	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:.....	3
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	4
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?	4
6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	4
8.Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9.Korlátozások felsorolása:	5
10.Telepkapu (nyitás, zárás):.....	5
11.Egyéb adatok:.....	5
12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:.....	6
15. Úrszelvény biztosítása:.....	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet.....	6
A kiszolgálás szabályozása.....	6
1.Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	6
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet	10
Egyéb rendelkezések	10
1.Vágányzár, lassújel:	10
2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4.Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	12
5.Oktatás és vizsgáztatás:.....	12
6.Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Dutrade Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata a Hamburger Hungária Kft. átadó pályaudvarának területéről a 26+38 szelvényben lévő I/4. sz. kitérőn ágazik ki.

A vágány az 5+48 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

Szomszédos állomás: Dunaújváros.

Dunaújváros állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

A Hamburger Hungária Kft. csatlakozó vasúti pályája Dunaújváros állomásból az I/1. sz. kitérőnél ágazik ki.

A vágány az I/1. sz. kitérő elejétől 43 méter hosszban vízszintes, 708 méter hosszban 5,15 ezrelékes emelkedő, 375 méter hosszban vízszintes, 650 méter hosszban 1 ezrelékes emelkedő, majd 375 méter hosszban vízszintes.

A Dutrade Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata az I/4 sz. kiágazási kitérő elejétől 50 méter hosszban vízszintes, 150 méter hosszban 12,8 ezreléket emelkedik, majd az ütköző bakig vízszintes.

A csatlakozó vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	12,8	0	500	0	Rakodó vágány

A Dutrade sajátcélú vasúti pályahálózata az I/4. sz. kiágazási kitérő elejétől 50 méter hosszban vízszintes, 150 méter hosszban 12,8 ezreléket emelkedik majd az ütközőbakig vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Dutrade Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: Dutrade Zrt. 2400 Dunaújváros, Papírgyári út 49.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

- A csarnok mögött a 3+17 szelvényben, a csarnokon belül a 3+00 sz. szelvényben, a csarnok előtt a 2+00 sz. szelvényekben üzemi útátjárók vannak. Helyszínrajzon jelölni kell!

Helyhez kötött jelző:

- Az I/4. sz. váltóval szerkezeti függésben levő T/3. jelű fény tolatásjelző a 0+46 szelvényben található.

Megállj-jelzők, Megállás helye-jelző:

-, „Megállás helye” jelző van elhelyezve a 1+00 sz. szelvényben az üzemi zárt kapu előtt.

Vágányzáró jelző:

- Vágányzáró jelző az 5+48 sz. szelvényben lévő levő ütközőbakon van elhelyezve.

Egyéb berendezések:

A csarnokban 3 db híddaru, a csarnokon kívül 1 db bakdaru található.

5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egy darab helyszíni állítású váltójelzővel felszerelt váltó található.

A váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva, kivilágításáról gondoskodni nem kell.

Az I/4. sz. váltó mindkét iránynak megfelelően váltózárral van felszerelve.

6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés mobil telefonon történik.

Dunaújváros forgalmi iroda: +36-30-565-5587

Dutrade Zrt. porta: +36-30-399-614 vagy +36-25-586-964

Dutrade Zrt. műszakos művezető: +36-30-563-067

8.Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A váltók gondozására a Használó külső vállalkozóval kötött szerződést.

9.Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: A csatlakozó vasúti pályán 25 km/h, az átadó pályaudvaron 15 km/h, a sajátcélú pályahálózaton 5 km/h az alkalmazható legnagyobb sebesség.

Tengelyterhelés: 21 t (210 KN)

Mozdonytípus: Korlátozás nincs.

Szalasztási tilalom: A csatlakozó és saját célú vágányokon szalasztással tolatni tilos!

10.Telepkapu (nyitás, zárás):

A saját célú vasúti pályahálózat egy zárt telepkapuval (1+00 sz.) rendelkezik.

A kapu bezárása, kinyitása, nyitott helyzetben való rögzítése a telepen biztonsági szolgálatot ellátó cég munkavállalóinak a feladata a műszakos művezető, illetve megbízottjának értesítése alapján.

11.Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: A saját célú pályahálózat legkisebb ívsugara: 200 m.

Védelmi berendezések:

- Vágányzáró sorompó, mely az 1+40 sz. szelvényben található.
- VS 1. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben levő KS 1. jelű kisiklasztó saru, mely az 1+39 sz. szelvényben van.
- KS 3. sz. kisiklasztó saru a 4+50 sz. szelvényben található.

Vágányhídmérleg: A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.

Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A saját célú vasúti vágányhálózatra állított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A MÁV Zrt. tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

Alátétfából, vagy rögzítő saruból a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább 2 darabot kell tárolni, melyről a Használó köteles gondoskodni.

A használaton kívüli alátétfát, vagy rögzítő sarukat a rakodási hely közelében, az ürszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

A csatlakozó vágányokon a vágányzat tisztántartása a MÁV feladata.

A pályahálózat és tartozékainak fenntartására a tulajdonos külső vállalkozóval kötött szerződést.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya és a sajátcélú vasúti pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint az Állomásfőnökét.

15. Úrszelvény biztosítása:

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A sajátcélú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

A térvilágítást a MÁV dolgozók felhívására - de attól függetlenül is - be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A kiszolgálás végrehajtásához egy fő tolatásvezető és egy fő kocsirendező szükséges.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Dunaújváros állomásról indított kiszolgáló menettel, tolatási mozgásként történik.

Végrehajtás módja:

A kiszolgálás a nap bármely időszakában elvégezhető, mert a sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás ki van építve és az megfelelően működik.

Amennyiben a kiszolgálás 06.00 - 18.00 közötti időszakban történik, Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a Hamburger Hungária Zrt. vasút-üzemvezetőjét, vagy megbízottját annak érdekében, hogy az Átadó pályaudvaron csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat, illetve végezhet munkát.

Az állomásról történő indulás előtt a kiszolgáló menetet össze kell állítani, melynek során figyelni kell arra, hogy a kocsik szoros kapcsolása megtörténjen.

A menetbe sorozott kocsik minimum 1/3-ának jól működő légfékkel kell rendelkeznie.

Indulás előtt az E.2. sz. Fékutasítás szerinti „E” fékpróbát kell tartani!

A kiszolgáló menetek részére Dunaújváros állomáson a vágányutat le kell zárni, és a főjelzőket kezelni kell.

A kiszolgáló menet mozdonyvezetőjét az indulásra fel kell hatalmazni vonatindító jelzőeszközzel.

Az állomásról kihaladt kiszolgáló menettel az Átadó pályaudvar „A” jelű fény bejárat jelzője előtt meg kell állni.

A tolatásvezető ezután gyalog bemegy az Átadó pályaudvar forgalmi irodájába a berendezés kezelése céljából. A forgalmi irodába történő menet közben váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.

A tolatásvezető a forgalmi irodában lévő berendezésen kézi kezeléssel lezárja az SR1. jelű állomási fénysorompót. Ennek megtörténte után továbbhaladást engedélyező állásba állítja az „A” jelű fény bejárat jelzőt.

Ezután a kiszolgáló menet behalad az Átadó pályaudvar II. vagy III. szabad vágányára.

Amennyiben a sorompót lezárni, vagy a jelzőt kezelni bármely ok miatt nem lehetséges, akkor az F.1 sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a berendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kell eljárni.

Érkezés után a tolatómozdony a szabad II. vagy III. vágányon körbejár.

Az SR 2. jelű útátjáró felé kocsikkal kihúzni tilos!

Körbejárás során az SR 1. fénysorompót kézi kezeléssel le kell zárni!

A kocsik rakodóhelyre történő beállítása előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni a kapuk nyitott állapotban történő rögzítéséről, valamint a burkolt vágányszakaszon az ürszelvény meglétéről.

A daruk a kiszolgálás ideje alatt nem mozoghatnak!

A kisiklasztó sarut és a vágányzáró sorompót a berendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint ki kell nyitni!

Amennyiben a tolatási mozgás a 4+50 sz. szelvényben felszerelt KS 3 sz. kisiklasztó saruig nem terjed, a kisiklasztó saru kinyitása nem szükséges.

Ha a tolatás a KS 3. sz. kisiklasztó sarun túl terjed, a tolatásvezető a műszakos művezetői irodájába köteles menni a KS 3. sz. jelű kisiklasztó saru kulcsáért.

A tolatás befejezése után a kisiklasztó sarut a vágányra kell helyezni, és a kivett kulcsot vissza kell vinni a műszakos művezetői irodába.

Erről a tényről a mozdonyvezetőt értesíteni kell!

A tolatásvezető kézi kezeléssel lezárja az SR 1. fénysorompót, engedélyt ad a tolató menetnek Dunaújváros állomás felé történő kihúzásra.

Az I/4 sz. váltón történő áthaladás után azt kitérő irányba kell állítani, és lezárni.

A lezárt váltó kulcsát el kell helyezni és el kell fordítani az Átadó pályaudvar forgalmi irodájában lévő kulcselzáró berendezésben.

Ezután a kocsikat a rakodó helyre be kell állítani.

A tolatás csak bejárással és legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető!

A csarnok előtt a 2+00 sz. szelvényben levő útátjárót fedezni kell!

A csarnokban a 3+00, valamint a csarnok után a 3+17 szelvényben levő útátjárók fedezése a műszakos művezető által kijelölt munkavállalók feladata, melynek végrehajtásáról a tolatásvezető köteles meggyőződni.

A rakodás ideje alatt a tolatómozdony a kocsisor Dunaújváros felőli oldalán tartózkodik, és a kocsisort légfékkel befékezve, állva tartja.

Abban az esetben, ha a kocsikat bármely ok miatt a csarnokban kell hagyni, a megfutamodás elleni biztosítást a tolatásvezetőnek kell elvégezni.

A kocsikat a mozdonyról leakasztani csak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után szabad! A megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani csak a mozdony kocsikra való ráakasztása után szabad!

A rakodás befejezése után a tolatásvezető az SR 1. jelű fénysorompót lezárja és kivezerli a T/3. sz. tolatásjelzőre a Szabad a tolatási jelzést.

Ezután a tolatásvezető engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére a rakodóhelyről.

Az I/4. sz. váltón történő áthúzás után a váltó kulcsot ki kell venni a forgalmi irodájában lévő berendezésből, a váltót ki kell nyitni, a váltót át kell állítani, és az Átadó pályaudvar II. illetőleg III. sz. vágányára vissza kell tolni.

A tolatásvezető a kiszolgáló menet állomásra történő vissza indulása előtt gondoskodik a védelmi berendezések szabványos állásba történő állításáról, lezárásáról, illetve a kulcsoknak a berendezésbe történő elhelyezéséről.

Indulás előtt az E.2. sz. Fékutasítás szerinti „E” fékpróbát kell tartani.

Ezek után a váltó- és vágányút ellenőrzést kell tartani, kézi kezeléssel le kell zárni az SR1. jelű fénysorompót, majd a „K” jelű közös fény kijárat jelzőre a „Szabad” fényt ki kell vezérelni.

Amennyiben a sorompót lezárni, vagy a jelzőt kezelni bármely ok miatt nem lehetséges, akkor az F.1 sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a berendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kell eljárni.

Az Átadó pályaudvar forgalmi irodájában 1 db KRESZ - tárcsa, és 1 db vörös fényt adó jelzőlámpa van rendszeresítve.

Az átadó pályaudvaron kocsik nem maradhatnak!

Amennyiben az indulásnak akadálya nincs, a kiszolgáló menetet a tolatásvezető élőszóval felhatalmazza az indulásra.

A kiszolgáló menetnek az Átadó pályaudvarról történő teljes kihaladása után, a kiszolgáló menettel meg kell állni majd az SR 1. jelű fénysorompót fel kell nyitni.

A tolatásvezető a fénysorompó felnyitása után (kiepített tolatási padka hiányában a tolatómozdonyhoz menni nem tud) az utolsó kocsi saroklépcsőjére köteles felszállni, majd rádión engedélyt ad a tolatási mozgás folytatására.

A kiszolgáló menet Dunaújváros állomásra a bejárat jelzőn kapott jelzés alapján haladhat be.

Az állomásra történő visszaérkezés után az Átadó pályaudvar forgalmi irodájának kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek vissza kell adni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Kulcsok átadása:

Az Átadó pályaudvar forgalmi irodájának kulcsát Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a tolatásvezető részére írásban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja ki, illetve itt is veszi vissza.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet indítása előtt Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti mobil telefonon a Dutrade Zrt. műszakos művezetőjét a várható indulási időről. Ezen kívül egyeztetik az elvégzendő tolatási feladatokat, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közöl.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése, útátjáró fedezése:

A kiszolgálással kapcsolatban szükségessé váló váltóállítást és a védelmi berendezések kezelését a vonali tolatásvezető köteles végezni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

Írásbeli rendelkezés:

Írásbeli rendelkezés kiállítása nem szükséges.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a mozdonyvezető felé.

A mozdony körbejárást és a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani.

2. Belső kocsi mozgatás:

A Használó belső kocsi mozgatást nem végezhet!

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti vágányokon rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép üzemeltetéséhez az érvényes üzemengedéllyel rendelkeznek.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1.Vágányzár, lassújel:

A saját célú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Dunaújváros állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a műszaki igazgatót. A műszaki igazgató a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az Állomásfőnököt.

2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani!

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Ha a baleset következtében a MÁV dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV és a Használó közösen vizsgálja a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakasza kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Területi Főüzemirányító:

Tel.: 01-13-33

Mobil: +36-30/565-63-47

Hunar Ádám

környezetvédelem területi szakmai vezető

Tel: 01/13-68, 06 30 959 74 51

Fax: 01/21-55

E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József

Területi környezetvédelmi vezető

Tel: 01/10-50, 06 30 501 04 54

Fax: 01/21-55

E-mail: lorinc.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Tóthné Kobra Mária
Környezetvédelmi vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
Tel: 06 30 756 11 43
E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem
Területi Szolgáltató Központ Budapest

Tóth József
Munkavédelmi területi szakmai vezető
Tel: 06 30 501 04 36
E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

Müller György Ferenc
Munkabiztonsági szakelőadó
Tel: 06 30 756 10 16
E-mail: muller.gyorgy.ferenc@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Dunaújváros állomás Állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a saját célú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására, azok megszüntetésére, valamint a tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a saját célú vágányok mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A saját célú vasúti pályahálózat műszaki igazgatója őrizetében Ellenőrzési könyvet kell rendszeresíteni.

A MÁV ellenőrzést végző munkatársai a Használót terhelő megállapításait kötelesek ebbe a könyvbe dátum feltüntetésével bejegyezni, majd a tudomásulvétel elismerésül a műszaki igazgatóval (távollétében megbízottjával) aláíratni.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A kiszolgálást végző tolató személyzet kiszolgálás alkalmával köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti vágányon a szabályos munkavégzés összes feltételei adottak-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról, ill. hiányosságról a felfedező azonnal köteles Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Biztosítóberendezést érintő hiányosság esetén munkaidőben a 06 30 535 3281 Szabó István blokkmestert kell értesíteni.

Munkaidőn kívül, vagy a blokkmestert, elérhetetlensége esetén a biztosítóberendezési diszpécserrel kell ért értesíteni a 01/56-20, 06-1-511-56-20 számon.

Ha a hiányosság a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a Használót.

Dunaújváros állomás forgalmi iroda: +36-30-565-5587

Nagy Lajos főpályamester: +36-30-565-5619

Takács Imre állomásfőnök: +36-20-455-3731

Pintér Ákos forgalmi koordinátor: +36/20-966-8144

Nyikos Tamás Igazgató: +36-25-586-900

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

A biztosítóberendezést csak az kezelheti, aki a Kezelési Szabályzatából vizsgát tett (átadó pályaudvar).

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály: Budapest
- Forgalmi Csomópont Főnökség: Kelenföld
- Állomásfőnökség: Dunaújváros
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Dunaújváros pályafenntartási szakasz
- Dutrade Zrt.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási és Járműbiztosítási központ Budapest, Telephely Dunaújváros.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Dunaújváros Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest 2015.

[The page contains several large black redaction boxes covering significant portions of the document.]

